

എയർ ഇന്ത്യ എന്ന വെള്ളാന

1971-ൽ ഈ ലേഖകൻ അമേരിക്കയിലേക്ക് പറക്കുന്നത് 'പാൻ ആം' എന്ന് പേരിവരിയപ്പെട്ടിരുന്ന കമ്പനിയുടെ വിമാനത്തിലാണ്. പാൻ ആം അമേരിക്കയുടെ ഫ്ലാഗ് ക്യാരിയർ എന്ന ബൃഹതി സമ്പാദിച്ചിരുന്നു. ആകാശയാത്രയിലെ നിയന്ത്രണങ്ങൾ നീക്കിയപ്പോൾ പാൻ ആമിന്, പുതുതായി ഉടലെടുത്ത അനവധി വിമാനക്കമ്പനികളുമായി ആരോഗ്യകരമായി മത്സരിക്കേണ്ടിവന്നു. സർക്കാർ പ്രോത്സാഹനം അവസാനിച്ചതോടെ പാൻ ആമിന് നിൽക്കേണ്ടിയില്ലാതായി. കമ്പനി പട്ടുഞ്ചമ്ന അവസ്ഥാവന്നപ്പോൾ സർക്കാർ ഇടപെട്ടില്ല. എയർട്രാവൽ ഡിറഗ്യൂലേഷന്റെ ഗുണഭോക്താക്കൾ വിമാനയാത്രക്കാരായി അലിരിക്കയിൽ വിമാനയാത്രയുടെയന്യത്രയെക്കാരും ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞതായിത്തീർന്നു. ചിലയിടങ്ങളിൽ ബസ്സിൽ സഞ്ചരിക്കുന്നതിനേക്കാളും വിമാനയാത്ര ലാഭകരമായി. ഭാരിച്ച ശമ്പളം പറ്റിയിരുന്നു പാൻ ആം പൈലറ്റുകൾ, എന്നാൽ മറ്റുവിമാനക്കമ്പനികൾക്ക് ബസ് ഡ്രൈവറുടെ ശമ്പളത്തിൽ വിമാനം പറപ്പിക്കുവാൻ അനവധി ശ്രമങ്ങൾക്കെതിരെ വിമാനം തുറന്നുവെച്ചതിൽ പ്രാസകാല സൈനികസേവനമനുഷ്ഠിച്ച് പുറത്തുവന്ന ആയിരക്കണക്കിന് പൈലറ്റുകൾ തൊഴിലില്ലാതെ അലയുകയായിരുന്നു. അമേരിക്കയിൽ പട്ടാളത്തിന് ആർമി, നേവി, എയർഫോഴ്സ്, മറൈൻ കോർ എന്നീനാലു വിഭാഗങ്ങളുണ്ട്. ഇവയിലൊക്കെ എയർഫോഴ്സ് ഉണ്ട്, വിമാനം പറപ്പിക്കുവാൻ പരിശീലനം കിട്ടുന്നവർ ലക്ഷങ്ങളും. ലോകത്തിന്റെ എല്ലാകോണുകളിൽനിന്നും അമേരിക്കയിൽ ആരോടാണ് മിക്കതും തൊഴിൽതേടി എത്തുന്നവരിൽ വിമാനം പറപ്പിക്കുവാൻ ആരെങ്കിലും വന്നാൽ തെണ്ടിയതല്ല. ഓറഞ്ചുതോട്ടങ്ങളിൽ മരുന്ന്തളിക്കുവാനുള്ള കൊച്ചുവിമാനങ്ങൾ പറപ്പിക്കുവാൻ അവസരംകിട്ടിയേക്കാം. അമേരിക്കൻ പൈലറ്റുകൾ തൊഴിൽതേടി ലോകമെമ്പാടും പുറപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഇന്ത്യയിലും പലവിമാനക്കമ്പനികളും അമേരിക്കൻ പൈലറ്റുകളുടെ സേവനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. ഗൾഫ്നാടുകളിൽ വിമാനക്കമ്പനികൾ അമേരിക്കൻ പൈലറ്റുകളെ ഒന്നാമതായി പരിഗണിക്കുന്നു. അന്ത്യശ്വാസം വെച്ച പാൻ ആം കമ്പനിവക പടുകുറ്റൻ അംബരചാമ്പി കെട്ടിടം ന്യൂയോർക്കിലെ മൻഹാട്ടന്റെ ഹൃദയഭാഗത്ത് ഇന്നും ആ നാമംപേരി നിലനിൽക്കുന്നു, ഉടമസ്ഥർ വേറെയാണെന്നുമാത്രം.

പറന്നതോർക്കുന്നു. ഒരുസായം കാലത്ത് വിമാനങ്ങൾ പറന്നുപോങ്ങുവാൻ നീണ്ടുകൂ നിലക്കുന്ന ന്യൂയോർക്കിലെ ജോൺ എഫ് കെന്നഡി എയർപോർട്ടിൽ, അതിസൂക്ഷ്മതയോടെ എയർഇന്ത്യ എംബോളെറ്റ് പറത്തിയിരിക്കിയ ഇന്ത്യൻപൈലറ്റിനെ യാത്രക്കാരിലൊരാളായിരുന്ന ഈ ലേഖകൻ അഭിമാനപൂർവ്വം ഇന്നും ഓർക്കുന്നു. അവസരം കിട്ടിയാൽ ചന്ദ്രനിലും പറന്നിറങ്ങുവാൻ അനായാസം ഭാരതീയനും

കൂടെയെന്നതായിരുന്നു സർക്കാർ എത്രശ്രമിച്ചിട്ടും, കാലമേറെ കഴിഞ്ഞിട്ടും ലയനം ഇന്നും പേപ്പറുകളിൽ മാത്രം ഒതുങ്ങുന്നു. ബ്യൂറോക്രസിയിലെ നാരായണവേരിൽത്തന്നെ എയർഇന്ത്യ നടത്തിപ്പുകാർക്ക് പിടിയുണ്ട്. സർക്കാർ ആയിരം കോടിയിലധികം ഫ്രീമണി നൽകി ഒരു ജീർണ്ണിച്ച കമ്പനിക്ക് ശ്വാസം നൽകുവാൻ ശ്രമിക്കുന്നത് മറ്റിടങ്ങളിൽ നടക്കുന്നില്ല. കൊച്ചുരാജ്യമായ മാലിയിൽപ്പോലും നഷ്ടത്തിലായ സർക്കാർ എയർലൈൻസ് അടച്ചുപൂട്ടുകയാണുണ്ടായത്.



ബിസിനസ് ക്യാഷ്ചകയിൽ മധുനായർ ന്യൂയോർക്ക്

സാധിക്കുമെന്ന് അന്ന് സ്വപ്നംകണ്ടത് ഇപ്പോൾ യാഥാർത്ഥ്യമാകാൻ പോവുകയാണല്ലോ? വിമാനയാത്രയിൽ സർക്കാർ കുത്തകഅവസാനിച്ചതോടെ എയർഇന്ത്യയുടെ കഷ്ടകാലവും തുടങ്ങി. ജെ.ആർ.ഡി ടാറ്റാ ചെയർമാൻ സ്ഥാനം ത്യജിച്ചതോടെ എയർഇന്ത്യയിൽ പ്രൊഫഷണൽ മാനേജ്മെന്റും അന്ത്യം നിന്നു. ന്യൂയോർക്കിലും ലണ്ടനിലും പടുകുറ്റൻ ഓഫീസുകൾ വെറും ബ്രഷണങ്ങളായി മാറി. കെ.കാലത്ത് ലണ്ടനെ ഹോം എന്നാണ് എയർഇന്ത്യയിൽ അറിഞ്ഞിരുന്നത്. നാടൻ സായിപ്പുമാർ ഭരിച്ചുഭരിച്ച് എയർ ഇന്ത്യയെ കുട്ടിച്ചോറാക്കി. അമ്മുമ്മമാരായ എയർഹോസ്റ്റസുകളെ കാണുവാനുള്ള അപൂർവ്വ എയർലൈൻസായി മാറി എയർഇന്ത്യ. ഈ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തെ രക്ഷിക്കുവാനുള്ള ആദ്യശ്രമം ഇന്ത്യൻ എയർലൈൻസുമായി ലയിപ്പി

ന്തെന്നു സർക്കാർ. ഈ പൊതുമേഖലാ വെള്ളാനെന്ന് എയർഇന്ത്യസഹായം നിലനില്ക്കുമെന്ന് ശരിക്കുന്നതിൽ ദുരുദ്ദേശമുണ്ടാകാം. എണ്ണയുടെ വാണിജ്യകാര്യത്തിൽ സർക്കാർ പിടി അയയ്ക്കുന്നുണ്ടല്ലോ! പിന്നെന്തുകൊണ്ട് എയർട്രാവൽ മാത്രം വിശുദ്ധ പശുവായി പരിഗണിക്കപ്പെടുന്നു? വെള്ളത്തിനും കുറുപ്പിനും നിരക്കുന്നിടയിലേക്കുപോകാൻ റഗുലേറ്ററി സമ്പ്രദായം നിലവിലുള്ളതുപോലെ വിമാനയാത്രയും പരിഗണിക്കപ്പെടണം. ഓട്ടോറിക്ഷകൾക്ക് പെർമിറ്റ് നൽകി യാത്രാ നിരക്ക് നിശ്ചയിക്കുന്നതിൽ ഇടപെടുന്നുതുപോലെ സർക്കാർ വിമാനയാത്രയേയും കാണണം. വരുംകാലങ്ങളിലും നഷ്ടംമാത്രമേ ഉണ്ടാകുവെന്നബോധം തെളിഞ്ഞതുമായി എയർഇന്ത്യയെ സമ്പന്നമായി അന്ത്യശ്വാസം വെക്കുവാൻ അനുവദിക്കണം. ഇതൊരുദേശീയ അഭിമാനപ്രശ്നമായിക്കൊണ്ടുനാൽ ഭോഷ്കാണ്. സങ്കാര്യമുലധനപങ്കാളിത്തത്തോടെ വേണമെങ്കിൽ സർക്കാരിന് ഈ ബിസിനസ്സിൽ എൻ്റ്രപ്പ്രൈസറേണിംഗ് പ്രോഫിറ്റാബിളൈസ് ചെയ്യാനുള്ള കഴിവുണ്ടാകും. മോണെന്റർഫോൺ മേഖലയിലേക്ക് വിമാനസർവ്വീസും ലാഭകരമായി നടത്തുവാനുള്ള കോപ്പുകളെല്ലാം നാട്ടിലുണ്ടെന്ന് തന്നെല്ലാക്കുവാൻ സാമാന്യബുദ്ധിമതി അതിനുള്ള സർക്കാരിനിലുണ്ടെന്നുവിശ്വസിക്കാനും പ്രയാസം!



ഇന്ത്യൻ ഗ്രീൻ ബിൽഡിംഗ് കൗൺസിൽ (ഐജിബിസി) കൊച്ചി ചാപ്റ്ററിന്റെ ഗ്രീൻ ബിൽഡിംഗ് രൂപരേഖ പുറത്തിറക്കൽ ചടങ്ങ് വ്യവസായ വകുപ്പ് ഡയറക്ടർ ടി.ഒ. സുരജ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുന്നു.

ഗ്രീൻ ബിൽഡിംഗ്: വ്യവസായങ്ങൾക്ക് സർക്കാർ ആനുകൂല്യങ്ങൾ അനുവദിക്കും

ഐജിബിസി (ഇന്ത്യൻ ഗ്രീൻ ബിൽഡിംഗ് കൗൺസിൽ) യുടെ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ ഫാക്ടറി മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്ന വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് സബ്സിഡി പോലുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾ അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം സംസ്ഥാന സർക്കാർ പരിഗണിക്കുമെന്ന് വ്യവസായ വകുപ്പ് ഡയറക്ടർ ടി.ഒ. സുരജ് ഐഎഎസ് പറഞ്ഞു. ഗ്രീൻ ബിൽഡിംഗിന്റെ ആവശ്യകതയെക്കുറിച്ച് വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രചാരണ പരിപാടികളും സംസ്ഥാന സർക്കാർ പരിഗണിക്കുമെന്ന് ഐജിബിസി കൊച്ചി ചാപ്റ്ററിന്റെ യോഗത്തിൽ മുഖ്യമന്ത്രിയായി പങ്കെടുത്തു സംസാരിക്കവെ സുരജ് വ്യക്തമാക്കി.

ഗ്രീൻ ബിൽഡിംഗ് ആശയങ്ങൾ സടപ്പാക്കുന്നതിൽ നേതൃത്വപരമായ പങ്ക് വഹിക്കുന്ന വ്യക്തികൾക്ക് സംസ്ഥാനാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഗ്രീൻ അവാർഡ് നൽകി ആദരിക്കാൻ ഐജിബിസി കൊച്ചി ചാപ്റ്റർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് ചടങ്ങിൽ അദ്ധ്യക്ഷാവഹിച്ച ഐജിബിസി കൊച്ചി ചാപ്റ്റർ ചെയർമാൻ ആർക്കിറ്റക്ട് ബി. ആർ. അജിത് പറഞ്ഞു. സർക്കാർ, വിദ്യാഭ്യാസം, ടൂറിസം, മാധ്യമം, വ്യവസായം എന്നിങ്ങനെ 5 മേഖലകളിലാണ് അവാർഡ് നൽകപ്പെടുക.

തിരുവനന്തപുരത്തെ എൻജി മാനേജ്മെന്റ് സെന്ററിന്റെ സഹായത്തോടെ എൻജി കെ.ഡി. കോർഡ് സമ്പ്രദായം ഏർപ്പെടുത്താനും ഐജിബിസി ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് അജിത് പറഞ്ഞു. സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ വൈദ്യുതി ഉപയോഗക്കാർക്കും എൻജി കെ.ഡി. കോർഡ് നൽകി ആറ് മാസം കൂടുമ്പോൾ ഉപഭോഗം പരിശോധിക്കും. വൈദ്യുതി ഉപയോഗത്തിൽ 25 ശതമാനമെങ്കിലും കുറവ് വരുത്തുന്നവർക്ക് വൈദ്യുതി നിരക്കിൽ ഇളവ് അനുവദിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് വിദ്യുച്ഛക്തി വകുപ്പുമായി ചർച്ച നടത്തി വരികയാണെന്ന് അജിത് പറഞ്ഞു. വീടുകളിൽ വൈദ്യുതി ഉപയോഗത്തിൽ 25% കുറവ് വരുത്തുകയെന്നത് പ്രയാസകരമല്ല. സിഎഫ്എൽ, എൽഇഡി ബൾബുകൾ ഉപയോഗിക്കുക വഴി ഇത് സാധ്യമാണ്. സാധാരണ ബൾബുകളുടെ അഞ്ചിലൊന്ന് മാത്രം വൈദ്യുതി മാത്രമേ സിഎഫ്എൽ ബൾബുകൾക്കാവശ്യമുള്ളൂ. അതേ പോലെ സിഎഫ്എൽ ബൾബിന്റെ അഞ്ചിലൊന്നേ എൽഇഡി ലൈറ്റുകൾക്കുതാൻ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുകയുള്ളൂ. പാവനപോലുള്ള ഉൾഭംഗസ്രോതസുകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുക വഴിയും ഉപഭോഗം കുറയ്ക്കാം.

സോളാർ വാട്ടർ ഹീറ്ററുകൾ കുളിക്കാനുള്ള വെള്ളം ചൂടാക്കുന്നതിനോടൊപ്പം അടുക്കളയിൽ പാചകത്തിനുള്ള വെള്ളം ചൂടാക്കുന്നതിനും ഉപയോഗിക്കാം. വെള്ളം ചൂടാക്കുന്നതിന് തുടക്കത്തിൽ ഒരുപാട് ഉൾഭംഗ വേണമെന്നിരിക്കെ ഇതുവഴി കാര്യമായ ഉൾഭംഗ ലഭം പ്രതീക്ഷിക്കാം. സൗരോർജ്ജത്തെ വിദ്യുച്ഛക്തിയായി മാറ്റാൻ കഴിവുള്ള ഹോട്ടോവോൾട്ടിക് പാനൽ ഉപയോഗിക്കുകയാണ് മറ്റൊരു മാർഗ്ഗം. ധാരാളം എയർകണ്ടീഷനറുകൾ വേണ്ടി വരുന്ന കെട്ടിടങ്ങളിൽ വിആർഎഫ് എയർ കണ്ടീഷനറുകൾ സ്ഥാപിക്കുക വഴി വൈദ്യുതി പകുതിയോളം ലാഭിക്കാൻ കഴിയും. സർക്കാർ ഓഫീസുകളിലും മറ്റും 'മൂവ്മെന്റ് സെൻസറുകൾ' ഉപയോഗിക്കുക വഴി ഫാനും ലൈറ്റുകളും ഓഫാക്കാൻ മറന്നു പോകുന്നതു മുലം വരുന്ന വൈദ്യുതി നഷ്ടം ഒഴിവാക്കാം.